



Datum 2010-04-12
Diariernr Yh 2010/287

Handläggare Sven-Owe Eriksson

Transportstyrelsen
Vägrafikavdelningen
Fordonsenheten
Box 267
781 23 BORLÄNGE

Diarienummer TSV 2010-2368 - Yttrande gällande förslag på nya föreskrifter och allmänna råd om krav på utbildning och kompetens för certifiering av besiktningstekniker

Sammanfattning

Myndigheten anser inte att föreskrifterna på ett tydligt sätt klargör om det behövs en gymnasial eller eftergymnasial utbildning för den kunskapsnivå som en person behöver för att kunna bli en certifierad besiktningstekniker. Föreskrifterna kan tolkas på två olika sätt. Myndighetens tolkning är att det behövs en kompetensnivå hos en certifierad besiktningstekniker som ligger på en motsvarande eftergymnasial nivå. Med hänvisning till detta har Myndigheten utarbetat ett nytt förslag till text för §§ 4-8.

Enlig Myndighetens bedömning är risken stor att det blir få sökande som vill arbeta med behörighetsformerna registrerings-, lämplighets- eller mopedbesiktning på grund av de höga utbildningskrav som krävs för de besiktningensformerna.

§§ 4-8 om Utbildning och Kompetens

Myndigheten anser att texten i §§ 4-8 är svårtolkad vad gäller om utbildningsnivån/kompetensnivån hos en certifierad besiktningstekniker ska ligga på en gymnasial eller eftergymnasial nivå.

Paragraferna går att läsa som att gymnasial utbildning räcker som utbildningsnivå. I det fallet kan §§ 4-8 tolkas som olika delar i en gymnasieutbildning. § 4 beskriver att krav finns för godkänt i kärnämnen/gemensamma kurser. §§ 5-8 beskriver olika inriktningar/valbara kurser i gymnasieskolan som en person måste inneha för att kunna bli certifierad, det vill säga inom ramen för sin gymnasieutbildning.

Paragraferna kan också läsas som att det behövs gymnasieutbildning som grundläggande utbildning för att bli besiktningstekniker. Utbildningen/kompetensutvecklingen som personen sedan måste genomgå för att kunna bli certifierad ska innehålla utbildning inom teknik, fordon, förvaltningsrätt, regelverk och besiktning. Utbildningsinsatsen kan med den tolkningen ligga på en eftergymnasial nivå, även om vissa gymnasiala moment ingår i de olika kompetensdelarna.

Myndigheten för yrkeshögskolan
Box 145, 721 05 Västerås

Telefon 010-209 01 00
Fax 021-13 20 16

www.yhmyndigheten.se
info@yhmyndigheten.se

YTTRANDE

Datum 2010-04-12
Diariernr Yh 2010/287

Myndighetens tolkning är att vår senare beskrivning gäller det vill säga att det behövs en gymnasieutbildning som allmän behörighet och den yrkesspecifika kunskapen/kompetensen uppnås enligt §§ 5-8 via en utbildningsinsats av olika utbildningsanordnare på en eftergymnasial nivå. Den kompetensnivå som behövs för att bli certifierad som besiktningstekniker kan inhämtas antingen via en konkret utbildningsinsats och/eller genom praktisk erfarenhet från arbetslivet.

Myndigheten menar att de grundläggande utbildningskrav som krävs för besiktningsformerna registrerings-, lämplighets- eller mopedbesiktning kommer att innebära väldigt få sökande till de besiktningsformerna. Den naturliga rekryteringsbasen för de som vill bli besiktningstekniker bör vara fordonsprogrammet och elprogrammet. Enligt Myndighetens bedömning är det dock förhållandevis få elever på de utbildningarna som läser de kurser som behövs för ovannämnda besiktningsformer utöver Svenska A, Matematik A och Engelska A. Ingen av kurserna Matematik B och C, Engelska B, Fysik A och B samt Kemi A ingår i kärnämneskurser eller gemensamma kurser på fordons- och elprogrammet

Nedan ges förslag på ny skrivning för §§ 4-8 som bygger på Myndighetens tolkning att utbildningen bör ligga på en eftergymnasial nivå. Enligt förslag till ny skrivning kan §§ 5-8 samlas i en paragraf.

Grundläggande utbildning

4§ För samtliga behörighetsklasser krävs utbildning från gymnasieskola med minst betyget godkänt i ämnena svenska A, matematik A och engelska A, eller motsvarande utbildning. För behörighetsklasser där någon av besiktningsformerna registrerings-, lämplighets- eller mopedbesiktning ingår krävs även minst betyget godkänt i ämnena matematik B och C, engelska B, fysik A och B, samt kemi A, eller motsvarande utbildning.

Yrkesspecifik kompetens

5§ En besiktningstekniker ska ha yrkesspecifik kompetens inom följande områden:

a) Teknisk kompetens

1. kunskap om grundläggande ellära,
2. kunskap om uppbyggnaden och egenskaper hos elektriska system och komponenter samt kunskap om hur systemen kan samverka,
3. kunskap om hydrauliska och pneumatiska grundprinciper,
4. kunskap om uppbyggnad och funktion av hydrauliska och pneumatiska system
5. kunskap om konstruktionsmetoder, material och materialegenskaper relevanta för fordon, och
6. kunskap om formler och användning av dessa vid besiktning av fordon

b) Fordonskompetens

1. kunskap om hur man bestämmer fordonsslag,
2. kännedom om användningsområde, arbetssätt och egenskaper hos olika fordon och
3. kunskap om hur fordon, dess system och komponenter är uppbyggda samt hur de fungerar och samverkar i fordonet.

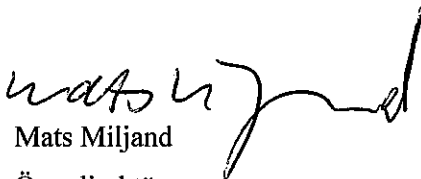
c) *Förvaltningsrätt och regelverk*

1. kunskap om förvaltningsrätt med avseende på besiktningens verksamhet,
2. kunskap om tillämpliga föreskrifter,
3. kännedom om tillämpliga internationella bestämmelser och överenskommelser, samt
4. kännedom om tillämpliga standarder.

d) *Besiktningens kompetens*

1. förståelse för hur fordon och besiktningens verksamhet påverkar trafiksäkerhet och miljö,
2. förståelse för konsekvenser av bedömning
3. kunskap om användning av utrustning och mätinstrument vid fordonsbesiktning,
4. kunskap om när kompletterande uppgifter eller annan kompetens behövs vid besiktning, och
5. färdighet att med rätt metod utföra besiktningar med korrekt bedömning och resultat.

För teknisk kompetens och fordonskompetens ska kraven på utbildning anpassas till den behörighetsklass som avses.


Mats Miljand
Överdirektör


Sven-Owe Eriksson
Handläggare

